

Handläggare  
Lena Forsell

Datum  
2010-02-15

Diarienummer  
KSN-2009-0524

Kommunstyrelsen

## **Motion av Maria Gardfjell och Rickard Malmström (båda MP) om att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att avslå motionen.**

### **Ärendet**

Maria Gardfjell och Rickard Malmström (båda MP), lämnade i oktober 2009 in en motion (**bilaga 1**) om behovet av en cykelplanerare. En sådan skulle bestå av en datatjänst på uppsala.se där allmänheten kunde gå in och enkelt söka bästa cykelväg mellan två punkter. Motionärerna föreslår att gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att inrätta en digital cykelplanerartjänst likt den som finns på cykla.stockholm.se.

### *Remissvar*

Gatu- och trafiknämnden har yttrat sig (**bilaga 2**) och ställer sig positiv till att i samband med IVE för 2011 utreda behov av och möjlighet att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst. Maria Gardfjell (MP) har **reserverat** sig till förmån för intentionerna i motionen.

### *Föredragning*

Syftet i motionen att stimulera till ökad cykling är bra. Det överensstämmer också med inriktningsmålet i IVE om att antalet gående och cyklande ska öka. Med tanke på att antalet cyklande 2009 endast ökat marginellt behövs fler åtgärder om inriktningsmålet ska nås. En digital cykelplanerartjänst underlättar genom att ge information om bra och säkra cykelvägar, tidsåtgång med mer.

Det är dock inte kommunfullmäktiges uppgift att besluta om vilka specifika tjänster en nämnd ska använda i strävan mot målen. Ansvaret för val av metod för att öka cyklandet ligger på gatu- och trafiknämnden. Denna har dock i sitt remissvar ställt sig positiv till att utreda möjligheten att inrätta en digital cykelplanerartjänst.

*Ekonomisk konsekvens och finansiering*

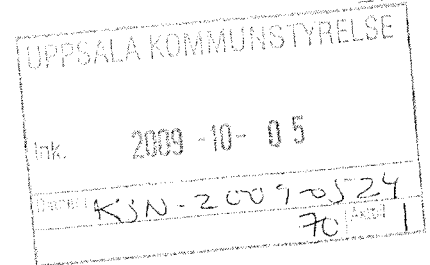
Beslutet medför en kostnad för gatu- och trafiknämnden om denna beslutar att inrätta en digital cykelplanerartjänst. Denna kostnad får i så fall tas inom ram.

Gunnar Hedberg  
ordförande

28 september 2009

Motion till kommunfullmäktige

cykla.uppsala.se



Cykling är miljövänligt och bidrar till stärkt folkhälsa. Cyklarna tar mindre plats i stadsbilden, låter mindre och orsakar mindre utsläpp och färre allvariga olyckor än bilar. Uppsala kommun kan på många sätt bidra till att fler använder cykel oftare. Ett sätt kan vara att som i Stockholm införa en cykelreseplanerare på en webbplats som Uppsala kommun tillhandahåller. På [cykla.stockholm.se](http://cykla.stockholm.se) kan man söka bästa färdvägen mellan två adresser, få utförlig vägbeskrivning och dessutom få information om sträckans längd, förväntad tidsåtgång i olika hastigheter, om ungefärlig kaloriförbrukning samt hur stora delar av sträckan som består av cykelväg och hur mycket som är i blandtrafik. Kartan indikerar även var det finns cykelpumpar, cykelparkeringar och lånecyklar. Förutom att det är värdefullt att enkelt få reda på bästa sättet att ta sig från A till B, som är huvudpoängen med cykelplaneraren, så kan all extra-information skapa ett mervärde för cyklisterna. Det blir både lite enklare och lite roligare att ta cykeln.

Det som behöver göras är helt enkelt att digitalisera cykelvägnätet och koppla samman det med bilvägnätet (ett arbete som pågår och som troligtvis är klart då denna motion kommer upp för behandling) och att samköra det med adresser, information om enkelriktning etc, och att med hjälp av en applikation göra all information sökbar. Mycket av jobbet är redan gjort, men med en extra insats kan all information få bättre tillgänglighet och större nytta för kommuninvånarna. Det finns företag som jobbar med att samköra den här typen av information och som har ruttplanerareprogram och som genom att vända sig till flera kommuner kan få ner kostnaderna för de enskilda kommunerna.

Mot bakgrund av detta föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar

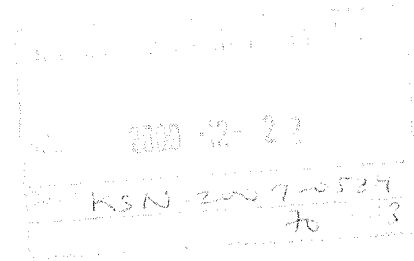
att Gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst likt den som finns på [cykla.stockholm.se](http://cykla.stockholm.se)

  
Maria Gardfjell (MP)

  
Rickard Malmström (MP)

Handläggare  
Fritz DanielDatum  
2009-12-10Diarienummer  
GTN-2009-0660



Kommunstyrelsen

**Yttrande över motion från Maria Gardfjell och Niclas Malmberg (båda MP)  
om digital cykelreseplanerartjänst, KSN 2009-0524****Yttrande**

Gatu- och trafiknämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst. Yttrandet ska vara Kommunstyrelsen tillhanda senast den 2 januari 2010.

Gatu- och trafiknämnden ställer sig positiv till att i samband med IVE för 2011 utreda behov av och möjlighet att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst.

Gatu- och trafiknämnden

  
Anders Westerlind  
Ordförande  
Tom Karlsson  
Chef för Gatu- och trafikkontoret

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2009-12-10

§ 99

**Kommunstyrelsen: Motion från Maria Gardfjell och Niclas Malmberg (båda MP) om digital cykelreseplanerartjänst  
GTN-2009-0660****Beslut**

Gatu- och trafiknämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till Kommunstyrelsen.

**Reservation**

Maria Gardfjell (mp) anmäler reservation.

**Sammanfattning**

Gatu- och trafiknämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst. Yttrandet ska vara Kommunstyrelsen tillhanda senast den 2 januari 2010. Gatu- och trafiknämnden ställer sig positiv till att i samband med IVE för 2011 utreda behov av och möjlighet att inrätta en digital cykelreseplanerartjänst.

**Yrkande**

Maria Gardfjell (mp): Avslag till upprättat förslag till förmån för intentionerna i motionen.  
Liv Hahne (M): Bifall till upprättat förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Liv Hahnens yrkande.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens remiss av den 8 oktober 2009.  
Kontorets skrivelse av den 26 november 2009.  
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

