

Kommunstyrelsen

Motion av Niclas Malmberg och Maria Gardfjell (båda MP) om att avbryta planering för ny bro söder om Islandsbron

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen

Sammanfattning

I en motion av Niclas Malmberg och Maria Gardfjell (båda MP) yrkas att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och trafiknämnden att avbryta planeringen för en ny bilbro över Fyrisån söder om Islandsbron. I svaret konstateras att KS beslut innebar ett tillägg och förtydligande av kommunfullmäktiges ursprungliga uppdrag och inte som motionärerna hävdar ett ställningstagande som måste underställas KF. Av det skälet föreslås motionen avslås.

Ärendet

Motionen

I en motion av Niclas Malmberg och Maria Gardfjell (båda MP) väckt i februari 2009 yrkas att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och trafiknämnden att avbryta planeringen för en ny bilbro över Fyrisån söder om Islandsbron (**bilaga 1**).

Föredragning

Kommunfullmäktige (KF) uppdrog 2006 åt gatu- och trafiknämnden (GTN) "att senast till 1 mars 2008 redovisa hur trängsel- och miljöproblemen långsiktigt kan lösas på hela åsträckningen mellan Kungsängsleden och Islandsbron." Gatu- och trafiknämnden överlämnade juni 2008 en utredning som knöt ihop tidigare planer och utredningar till ett samlat förslag i brofrågan kopplat till en systemlösning för Bäverns gränd.

Kommunstyrelsen konstaterade att en ny bro i Kungsängsesplanadens förlängning förstärker systemets kapacitet att hantera de trafikflöden som bör ledas runt de mest centrala delarna i staden. Konsekvensen av detta blir att nuvarande centrala broförbindelser i innerstaden avlastas, vilket är positivt ur ett miljö- och stadslivssynpunkt.

Bl.a. av dessa skäl beslöt kommunstyrelsen att uppdra till GTN att planera för en bilbro över Fyrisån med dubbelriktad gång- och cykelbana i Kungsängsesplanadens förlängning med en utformning som stadsbro.

Kommunstyrelsens beslut innebar ett tillägg och förtydligande av kommunfullmäktiges ursprungliga uppdrag och inte som motionärerna hävdar ett ställningstagande som måste underställas KF. GTNs kommande avrapporteringen med ett konkret och kostnadsberäknat förslag samt en MKB kan då ge kommunfullmäktige erforderligt beslutsunderlag för ett slutligt ställningstagande.

Sedan motionen inlämnats har kommunstyrelsen beslutat om att ett förslag till ny översiktsplan för Uppsala kommun ska gå ut på samråd. Förslaget redovisar ett trafiksystem som med en bro i Kungsängsesplanadens förlängning möjliggör en effektiv kollektivtrafikförsörjning av bebyggelsestråket utefter Fyrisån genom Ulleråker och Ultuna – eventuellt med spårvagn. Bron skapar vidare utomordentliga möjligheter att trafikförsörja framtida idrottsarenor i åstråket söder om stadsparken. Samrådsförslaget innehåller även en miljökonsekvensbeskrivning som visar att den föreslagna inriktningen på stadsutvecklingen är miljö- och klimatmässigt fördelaktig.


Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Inte aktuellt i detta ärende.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE
Ink. 2009-02-04
KSN-2009-0101
76 Aktbil 1

miljöpartiet de gröna 

Motion till kommunfullmäktige

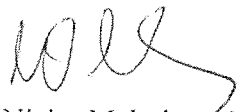
Avbryt planeringen för ny bro söder om Islandsbron

Kommunstyrelsen beslutade den 4 februari 2009 att uppdra till Gatu- och trafiknämnden att i samarbete med Byggnadsnämnden planera för en bilbro över Fyrisån. Frågeställningen är av så stor principiell betydelse att ärendet måste underställas kommunfullmäktige. Som parallell kan nämnas att det uppdrag som förra mandatperioden gavs till Gatu- och trafiknämnden om att utarbeta en trafikplan ansågs vara av sådan natur att beslutet inte kunde tas i kommunstyrelsen, utan var tvunget att föras till fullmäktigenivå. Den nu aktualiserade frågan är dessutom inte i enlighet med den år 2006 av kommunfullmäktige beslutade trafikplanen, vilket ytterligare motiverar att ett så kraftigt frånsteg som nu föreslås inte bör tas på kommunstyrelsenivå.

Utredningarna över effekterna med en ny bro över Fyrisån söder om Islandsbron visar att biltrafikflödena totalt kommer att öka, vilket i sin tur leder till ökade koldioxidutsläpp. Beslutet står således också i strid mot Uppsala kommuns klimatmål. Trots det har den borgerliga majoriteten inte ens låtit göra någon klimatkonsekvensanalys av planen. Det står allt mer tydligt att den borgerliga majoriteten i kommunstyrelsen inte tar kommunens klimatmål på allvar.

Med anledning av detta yrkar vi

att kommunfullmäktige uppdrar till Gatu- och trafiknämnden att avbryta planeringen för en ny bilbro över Fyrisån söder om Islandsbron.


 Niclas Malmberg (mp)


 Maria Gardfjell (mp)